

Kommunstyrelsen
Mats Gustafsson

Ånge kommuns svar på remiss Extern remiss – Förslag om nedläggning av spår, växlar och plattform på driftplats Erikslund, bandel 224, Ånge kommun, Västernorrlands län

Yttrande

Ånge kommun har inga synpunkter kring att spår och växlar vid driftplats Erikslund läggs ner då dessa också kommer att ersättas.

Av remissen från Trafikverket står att läsa att ”Då de funktioner som den del av järnvägsnätet som läggs ner har fyllt och som fortsatt är aktuella, helt ersätts...”

Enligt Ånge kommun stämmer inte detta. Ånge kommun menar att den anläggning som ersätter den nuvarande anläggningen inte helt uppfyller de funktioner som fortsatt är aktuella så länge möjlighet för resandeutbyte inte erbjuds. Resandeutbyte i Erikslund är fortsatt aktuellt och så länge det inte uppfylls så ersätter inte den nya anläggningen helt den gamla.

Kommunstyrelsen i Ånge kommun har i total politisk enighet genom hela den process som nu pågått under flera år uttalat att fortsatt möjlighet till resandeutbyte i Erikslund är av högsta vikt.

Anledningen till detta är flera.

Trafikverkets underlag grundar sig på gamla verkligheter. Sedan konsultutredningarna togs fram 2017 som beskrev den förväntade utvecklingen i Ånge kommun som negativ med fortsatt befolkningsminskning har mycket hänt och en uppdaterad nulägesbild bör ligga till grund för framtida utveckling och investeringar. Här vill Ånge kommun lyfta förväntad utveckling inom besöksnäring, industrietablering samt befolkning.

S:t Olavsleden sträcker sig från Sundsvall (Selånger) till Trondheim. Leden har haft ett kraftigt ökat antal vandrare de senaste åren. Leden har fem etapper och Borgsjö som ligger vid Erikslund är brytpunkten mellan etapp 1 och 2. Borgsjö/Erikslund utgör en viktig målpunkt för besöksnäringen som (av uppenbara skäl) är i behov av goda kommunikationer.

Näringslivet i Ånge kommun präglas av tillväxt, befintliga företag investerar stora belopp för att växa och det finns en konstant efterfrågan på personal.

De nu långt gångna planerna för etableringar av verksamheter i den gröna omställningen omfattar bland annat drivmedelstillverkning, konstgödselstillverkning, livsmedelsproduktion baserat på grön vätgas i Alby, Ljungaverk och Torpshammar. Målet enligt kommunens översiktsplan är att invånarantalet ska öka till 11 500 personer fram till 2030. Mot bakgrund av pågående etableringar kommer översiktsplanens mål att överträffas med råge. De som

flyttar in kommer behöva pendla åt olika håll till arbete och studier varför tillgänglig kollektivtrafik är mycket viktig.

För Ånge kommun är varje invånare viktig. Erikslund ligger strategiskt mellan Ljungaverk och Ånge. På orten finns en skola och bra ytor för bostadsförtätning vilket ökar attraktiviteten för inflyttare. De som redan bor i Erikslund, inte minst gymnasieelever, är viktiga för Ånge kommun och utvecklingen av samhället.

I sammanhanget så bör nämnas att Ånge kommun är tio gånger mindre än Sundsvall, hundra gånger mindre än Stockholm stad. Detta innebär att 4 gymnasieelever i Erikslund är detsamma som 40 gymnasieelever i Sundsvall och 400 gymnasieelever i Stockholm stad.

När det gäller det påstådda beslutet att sluta erbjuda trafikutbyte i Erikslund så vill Ånge kommun fortsatt hävda att något sådant inte finns.

Kollektivtrafikmyndigheten tillika trafikhuvudmannen i Västernorrland är kommunalförbundet Din Tur. Din Tur har åtta likvärdiga medlemmar varav Ånge kommun är en av dessa. När Din Tur lämnade in remissvar vid framtagandet tågstrategin framfördes några punkter som är värda att lyfta i detta sammanhang;

1. Vilken funktion ska regionaltågen ha i framtiden? Snabba resor på längre avstånd, god geografisk tillgänglighet eller en kombination av dessa?
2. Hur ska samspelet mellan regional tågtrafik och kommersiell tågtrafik utvecklas avseende såväl trafikering som biljettsamverkan? Detta kan spela in på vilken/vilka funktioner som regionaltågen ska fylla

Innan tågstrategin antogs av Norrtågs styrelse gjordes tågstrategin om till en tågvision. Tågvisionen är det dokument som Norrtågs styrelse antagit och som Din Turs direktion ställt sig bakom. I tågvisionen finns inte beskrivet vilka stationer som ska trafikeras. Norrtåg kommunicerade i samband med antagandet att utformningen av trafiken är en fortsatt process som ska ske i dialog med ägarna.

Takttrafik för Norrtåg är en förutsättning för att den trafik som Norrtåg planerar bedriva ska fungera och den förutsättningen har angetts som anledning till att uppehåll för resandeutbyte måste försvinna i Erikslund. Ånge kommun har i de dialoger som förts med Trafikverket kring slopning av plattform i Erikslund vid flera tillfällen ställt frågan om Trafikverket lovat Norrtåg detta. Trafikverket har inte vidimerat att Norrtåg har ett löfte om att få bedriva sin trafik i styv taktidtabell på Mittbanan.

Övriga synpunkter på remissen

Ånge kommun hade gärna tagit del av sändlistan för detta ärende. Detta då det kommit till Ånge kommuns kännedom att Västernorrlands regionala kollektivtrafikmyndighet, *Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland Din Tur*, inte mottagit remissen. Vilket de enligt Trafikverkets egna underlag ska ha gjort. Ånge kommuns fråga blir

då; är det fler som skulle ha mottagit denna remiss men som inte gjort det och hur kommer Trafikverket att hantera detta?

Ånge kommun tackar för övrigt Trafikverket för tipset att samverka med Kollektivtrafikmyndigheten. Ånge kommun är en av sju medlemmar av Din Tur så samverkan finns i allra högsta grad redan.

Ånge kommun instämmer i Trafikverkets bedömning om att det finns brister i transportinfrastrukturen längst Mittnordenkorridoren. Ånge kommun är angelägna om att förstå underlag och bakgrund till Trafikverkets bedömningar och ber därför Trafikverket förtydliga hur konstaterandet att *"de attraktiva fjällområdena i och kring Åre...ställer särskilda krav på infrastrukturen"* står i relation till krav och möjligheter för resandeutbyte i Erikslund?

Enligt Trafikverkets underlag är Erikslund den stationen längs Mittbanan med lägst resenärssnitt/avgång. Detta stämmer inte. Enligt den resandestatistik som Ånge kommun tagit del av så är både Enafors och Ånn mindre, eventuellt inkluderas dessa orter i *"de attraktiva områdena i och kring Åre.... som ställer särskilda krav på infrastrukturen"*? Ånge kommun önskar förstå bakgrunden till Trafikverkets användning av felaktiga faktauppgifter, uppgifter som torde vara väl kända av myndigheten.